

Výškový systém Bpv





Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po připomínkách	10/2021
02	-	-
03	-	-

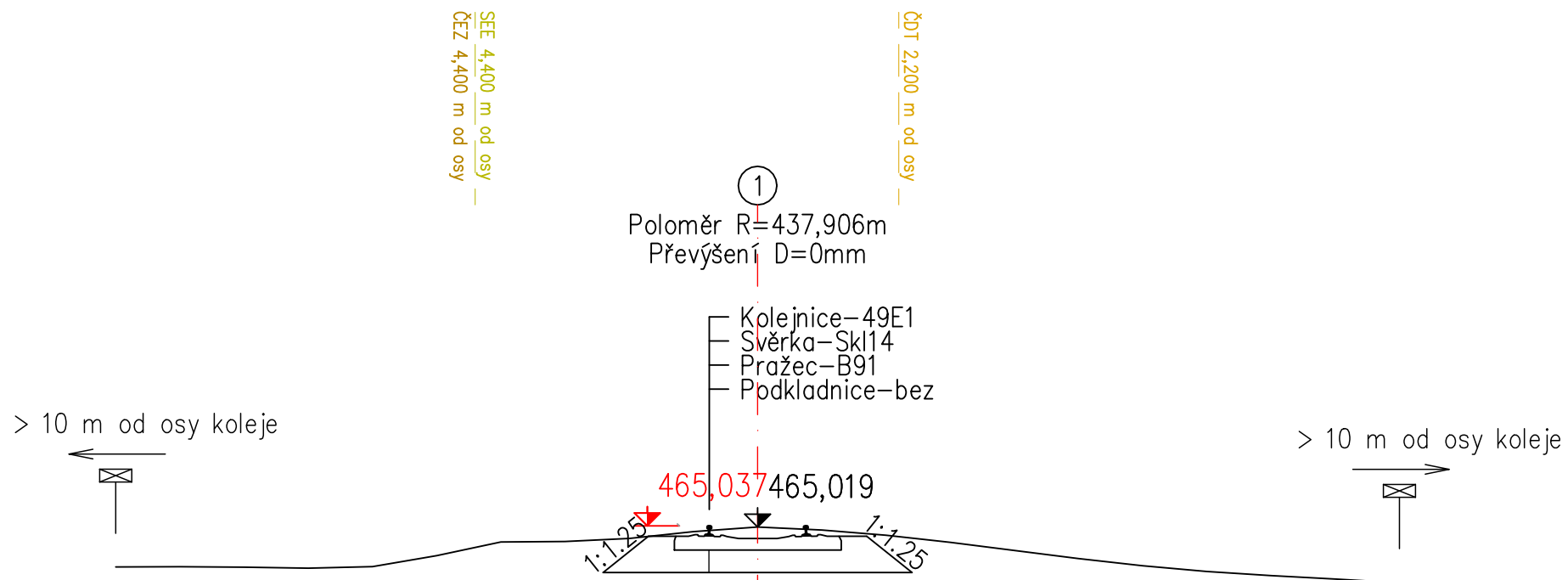
Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval:  Ing. Jakub Rentka		Zodp. projektant:  Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval:  Ing. Jakub Rentka	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
<p>Akce:</p> <p>Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov</p> <p>SO 01-10-01 Tanvald (mimo) – Desná (mimo), železniční svršek</p> <p>SO 01-11-01 Tanvald (mimo) – Desná (mimo), železniční spodek</p>				Formát:	A4
				Datum:	11/2021
				Účel:	DSP+PDPS
				Č. zakázky:	64020136
				Změna:	Č. kopie:
Měřítko: 1:100					
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY				Část dokumentace: E.1.1.1	.04

Trať: Tanvald – Kořenov Staničení: 27.550 km



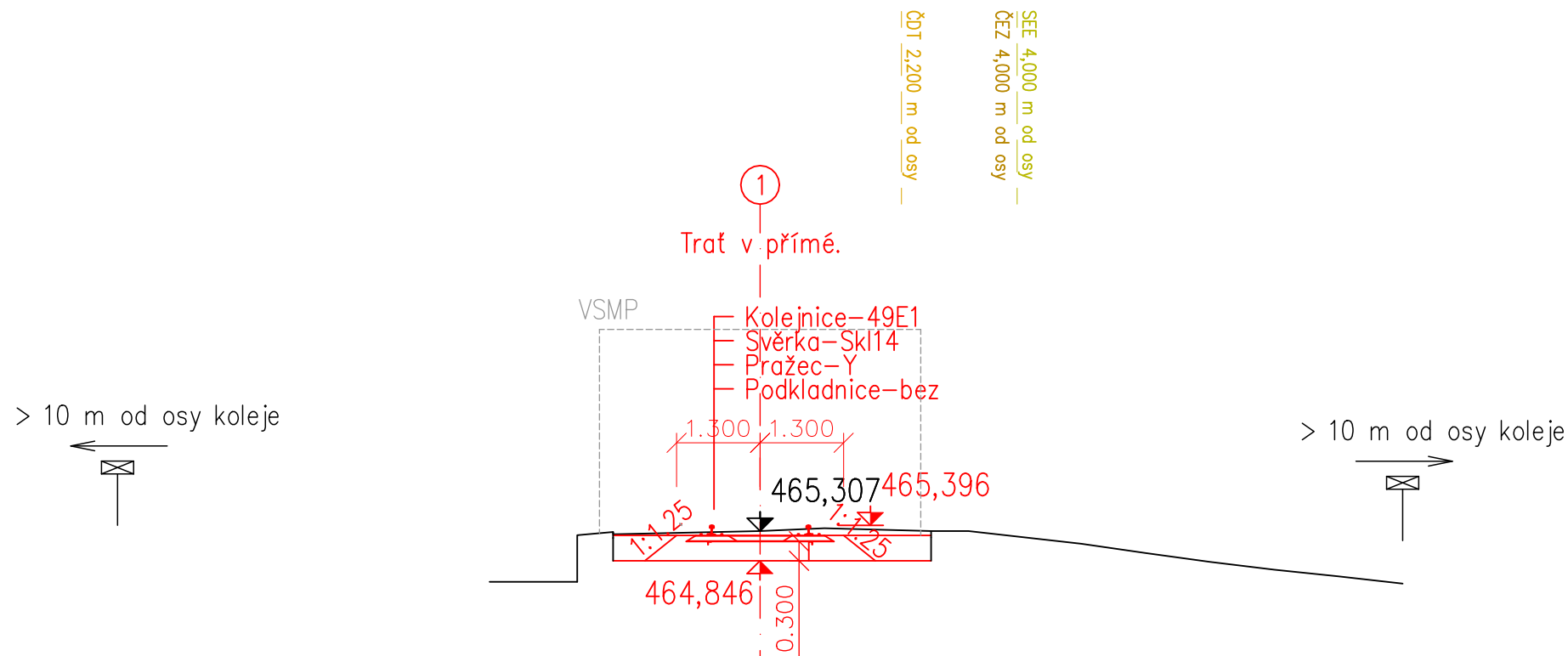
SROVNÁVACÍ ROVINA 460,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,028

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 27.575 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 460,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

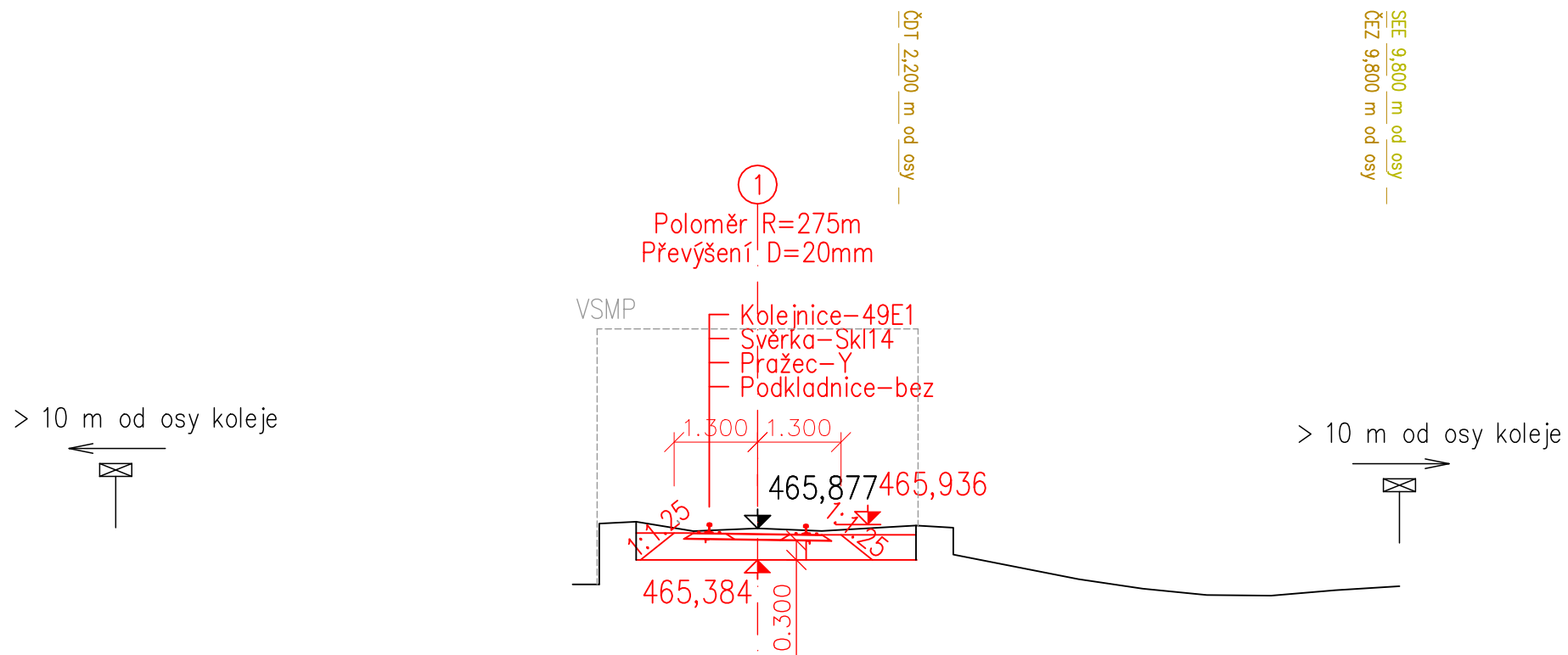
2,290

2,660

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,002

Trať: Tanvald – Kořenov Staničení: 27.600 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 460,000 m

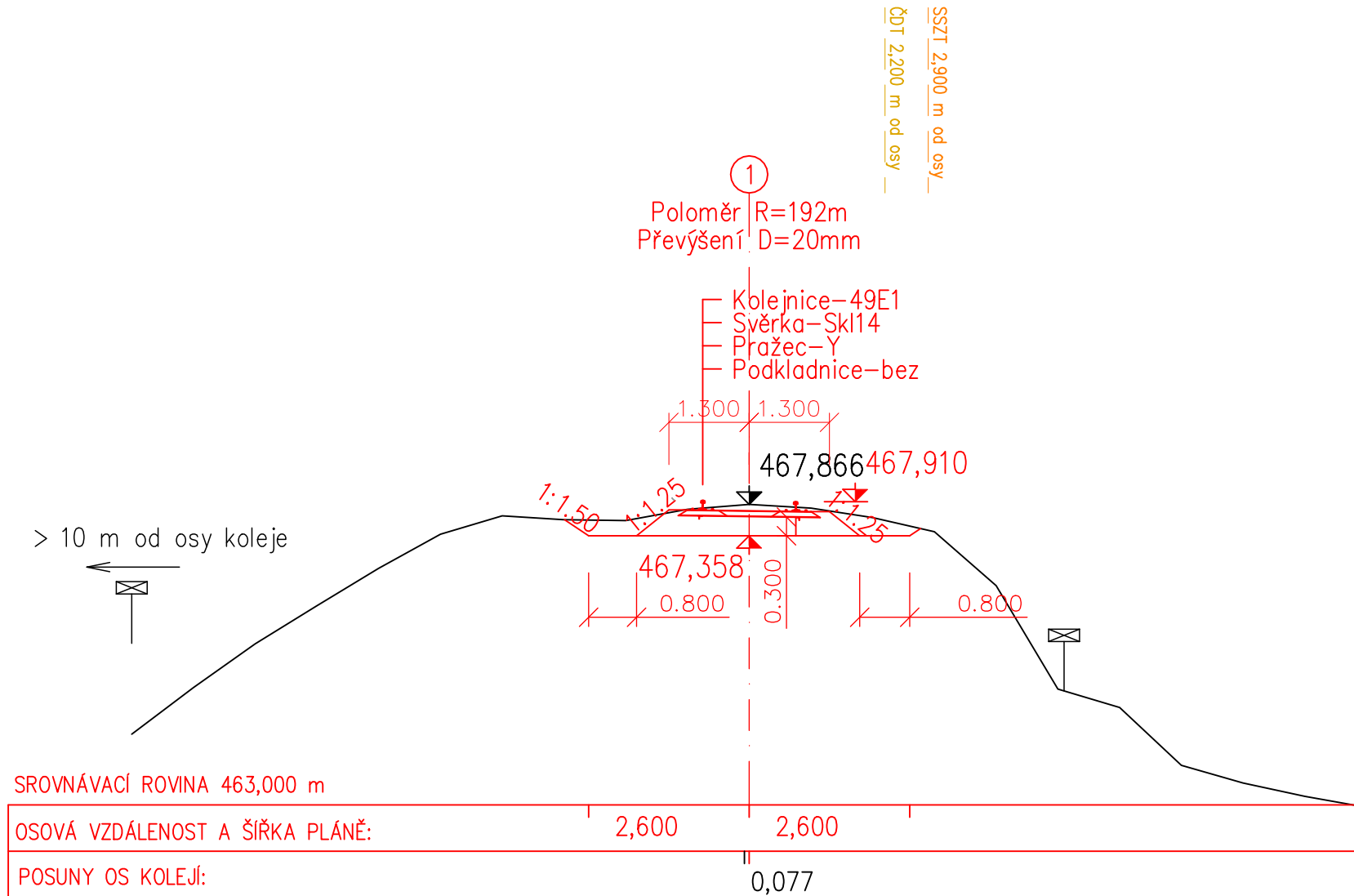
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

1,890 2,480

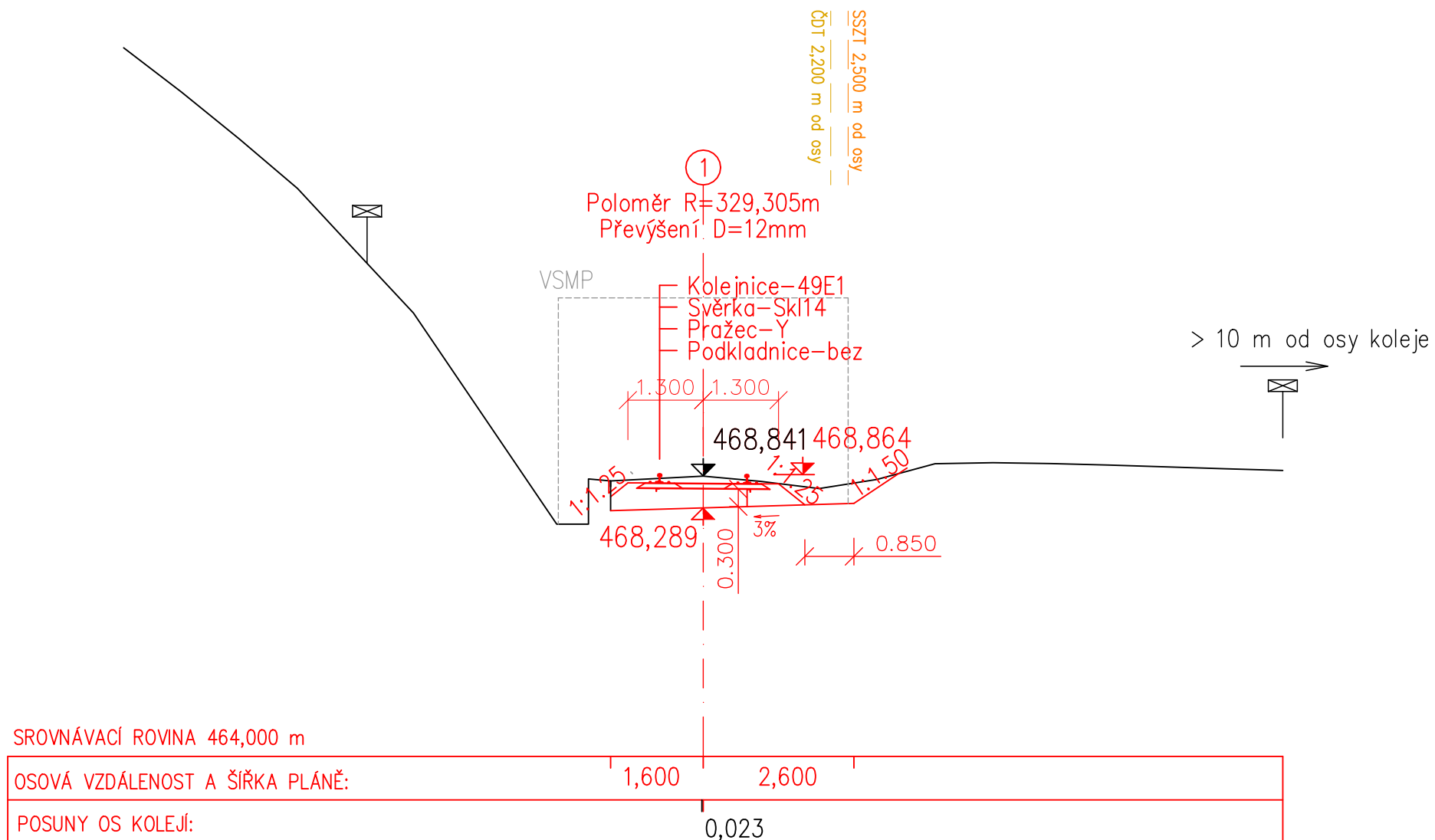
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,060

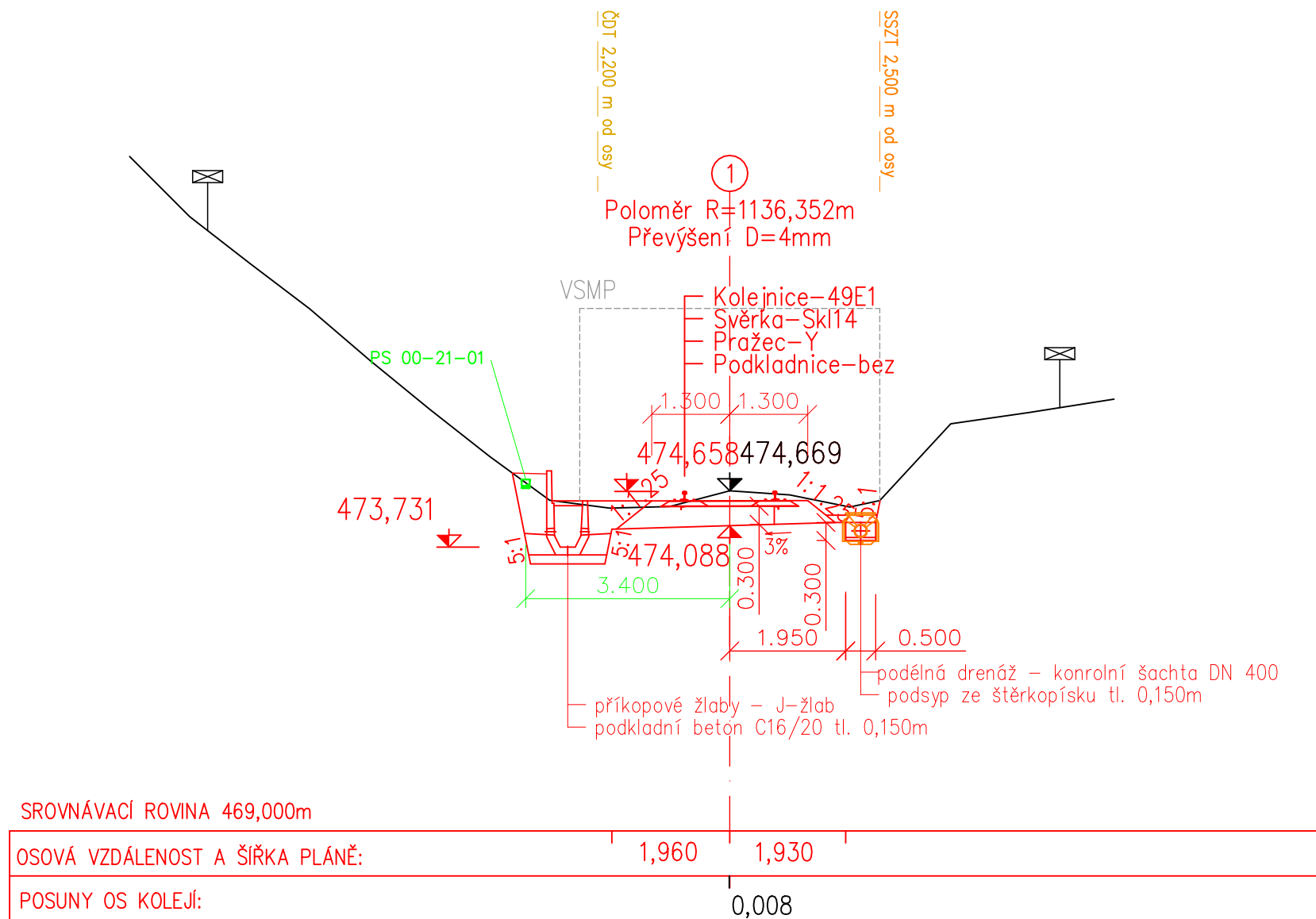
Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 27.700 km



Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 27.750 km

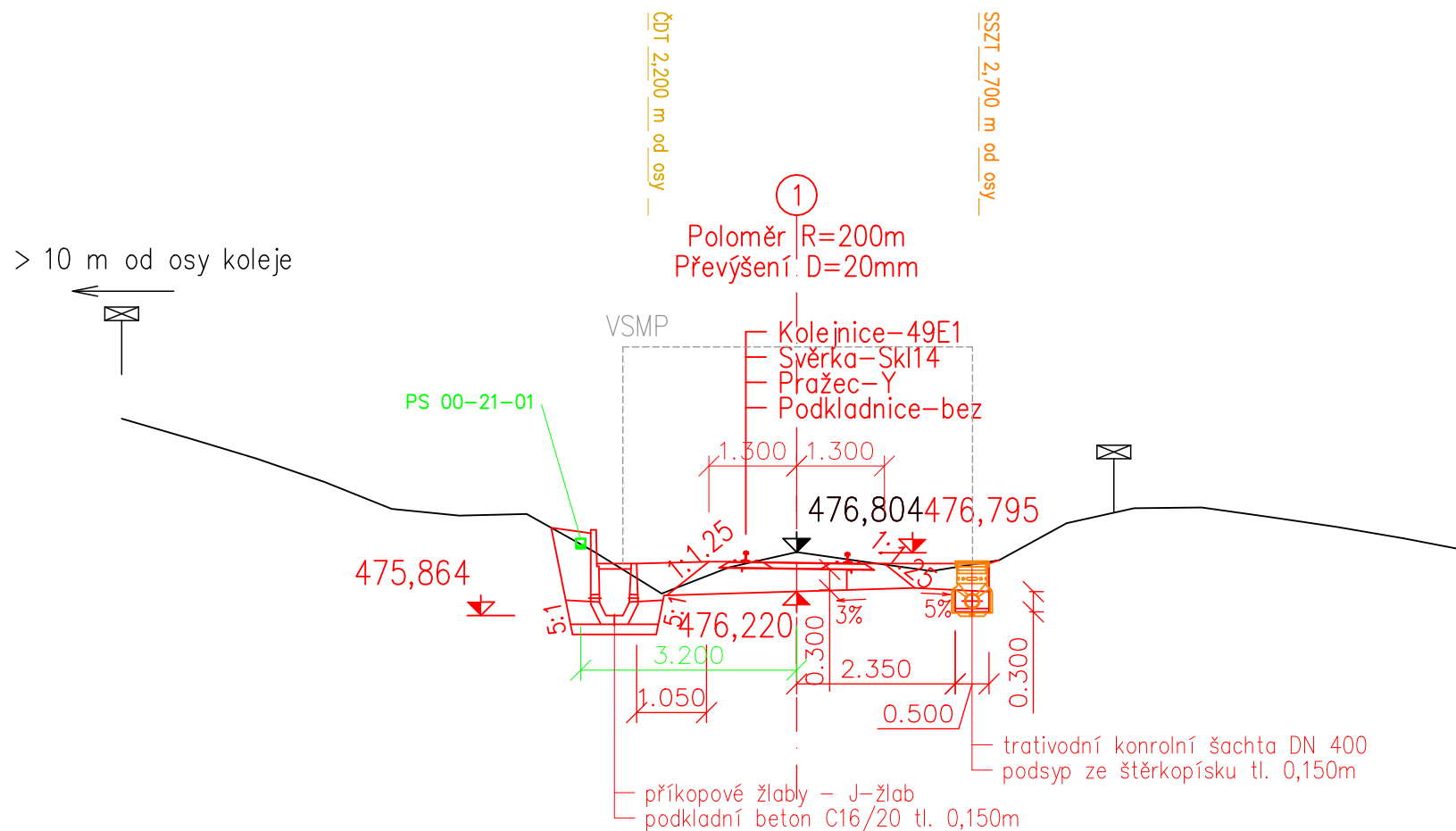


Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 27.900 km



Traž: Tanvald – Kořenov

Staničení: 27.950 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 470,000 m

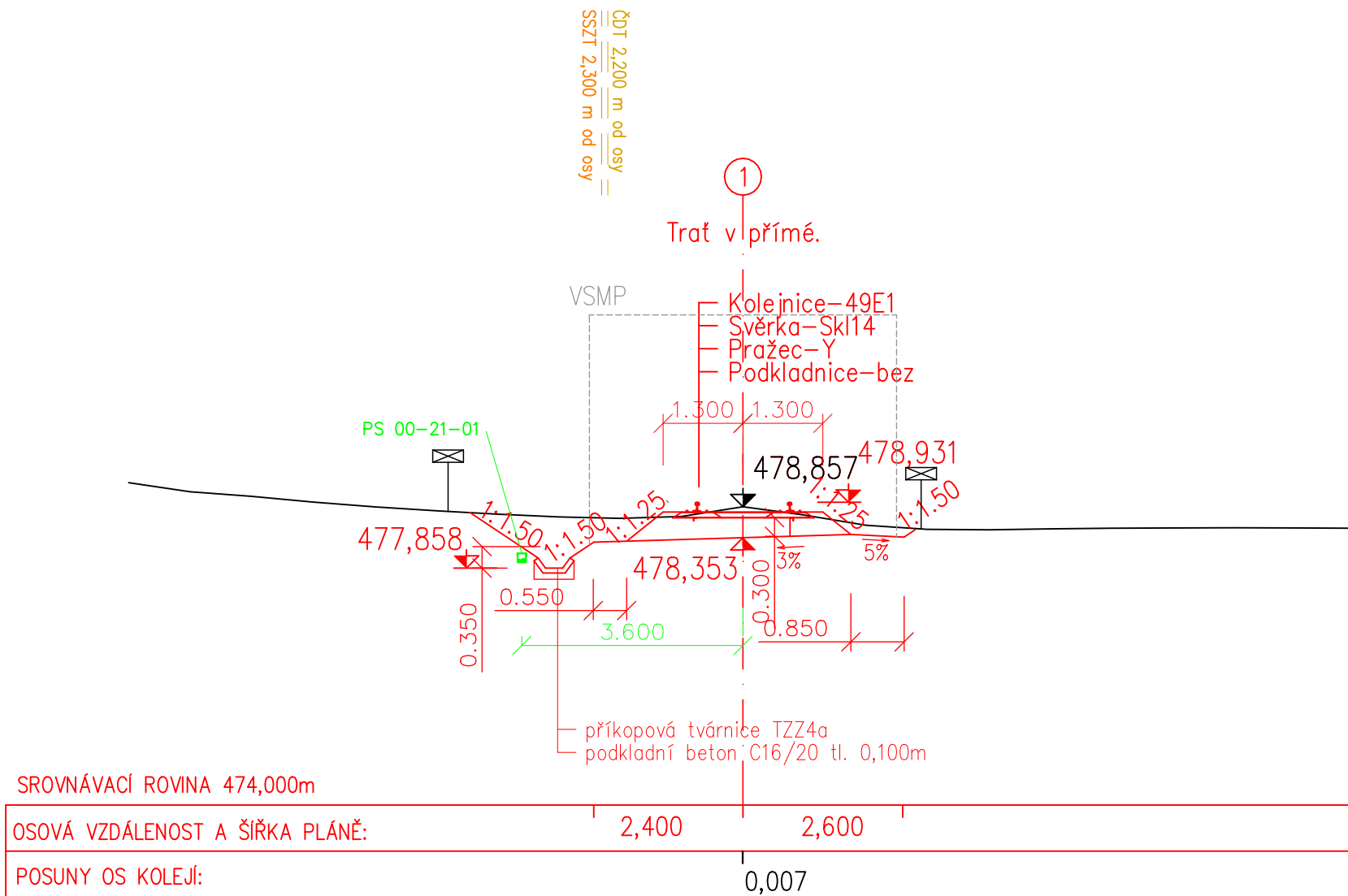
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

1,960 2,350

POSUNY OS KOLEJÍ:

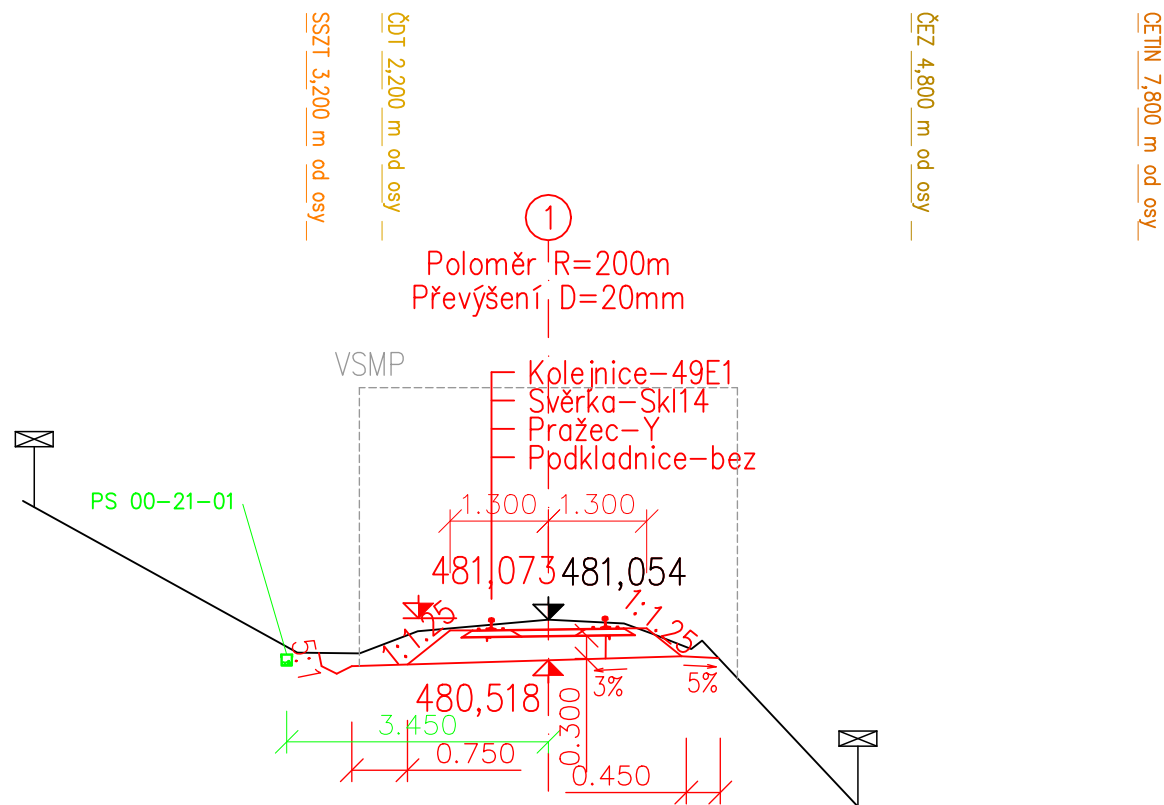
0,055

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 28.000 km



Trať: Tanvald – Kořenov

Staničení: 28.050 km



- odstranění náletové vegetace horol. zp.
- očištění líce svahu horol. zp.
- lokální kotvení (ocelový svorník CKT 25 dl. 4,0 m)
ve vrtu min. $\varnothing 42\text{ mm}$, fixace cementovou suspenzí s $w=0,4-0,5$

SROVNÁVACÍ ROVINA 475,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

2,600

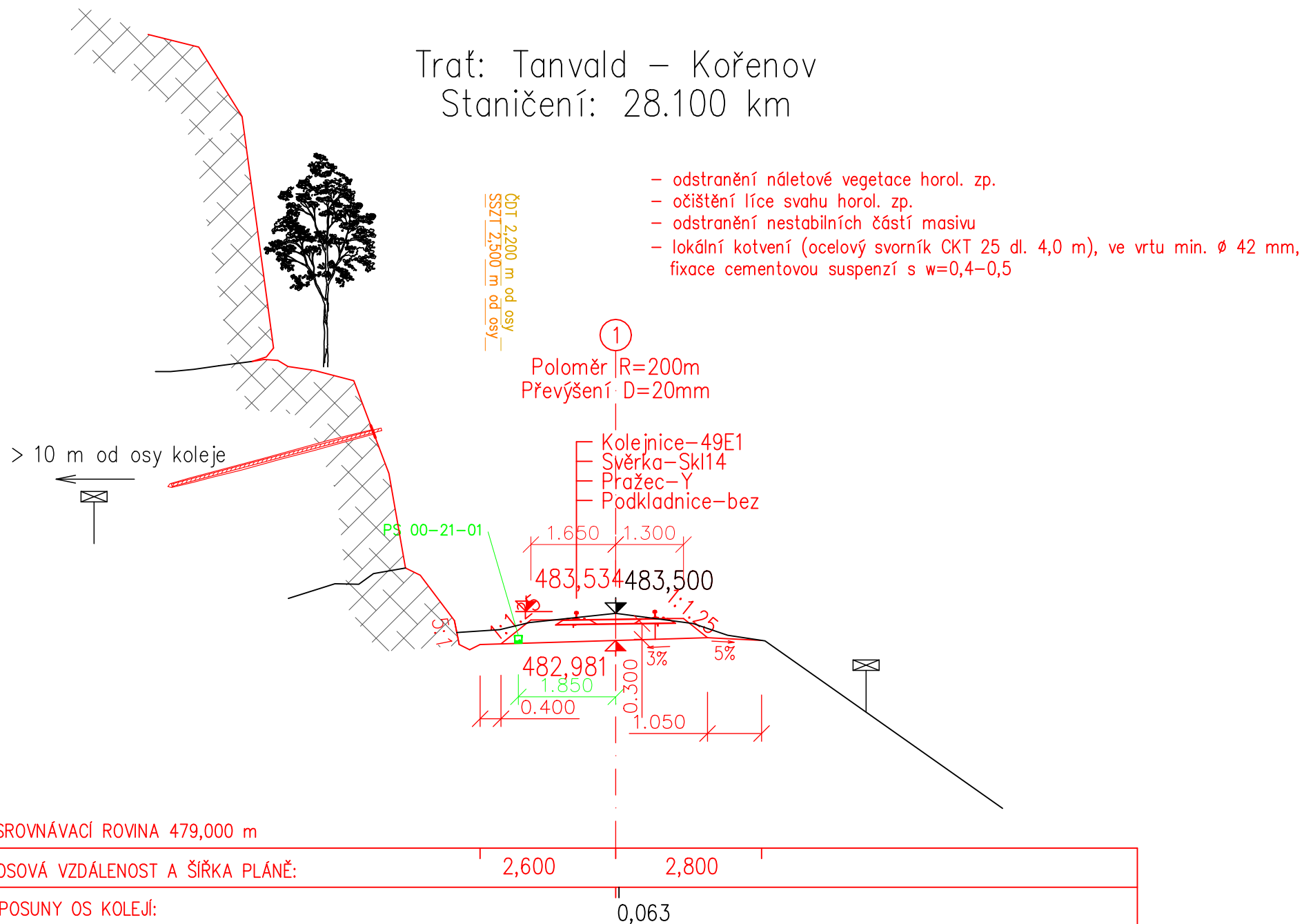
2,280

POSUNY OS KOLEJÍ:

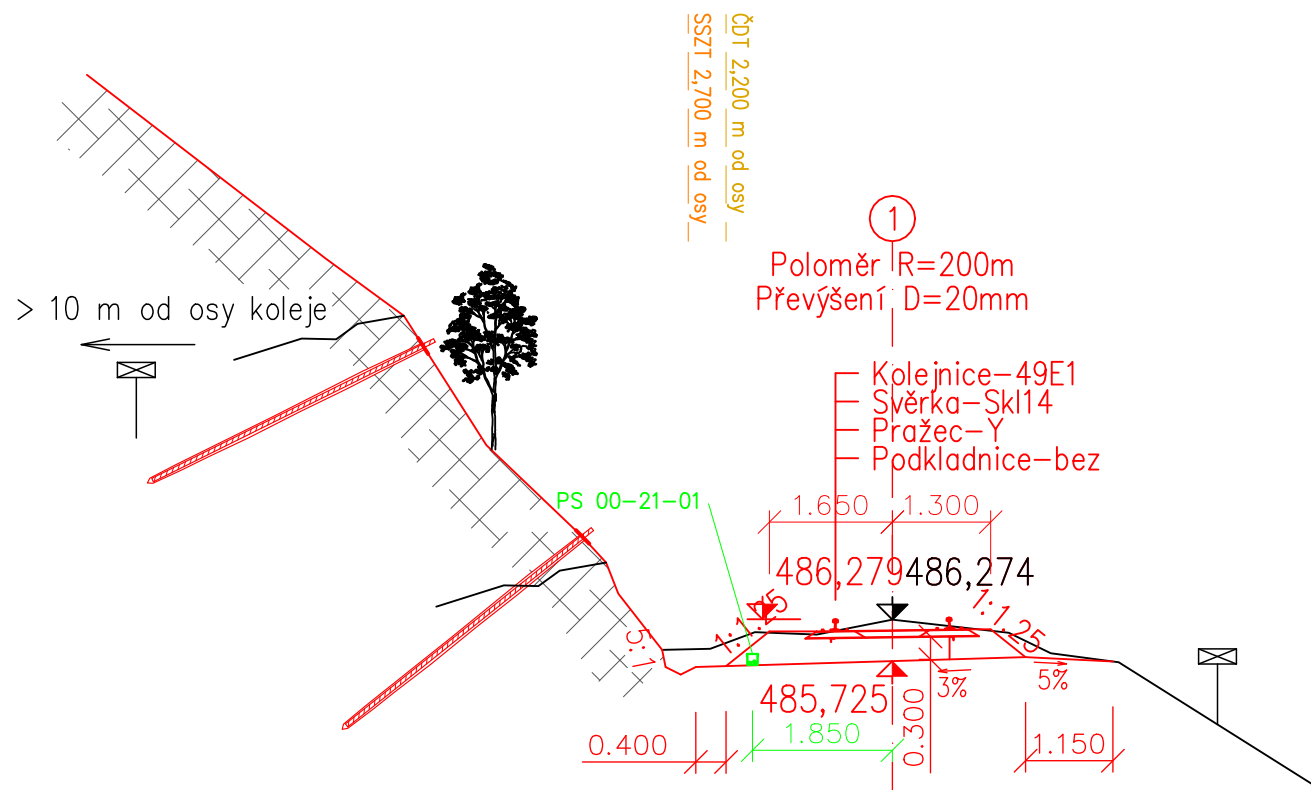
0,023

Trať: Tanvald – Kořenov

Staničení: 28.100 km



Trať: Tanvald – Kořenov Staničení: 28.150 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 480,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

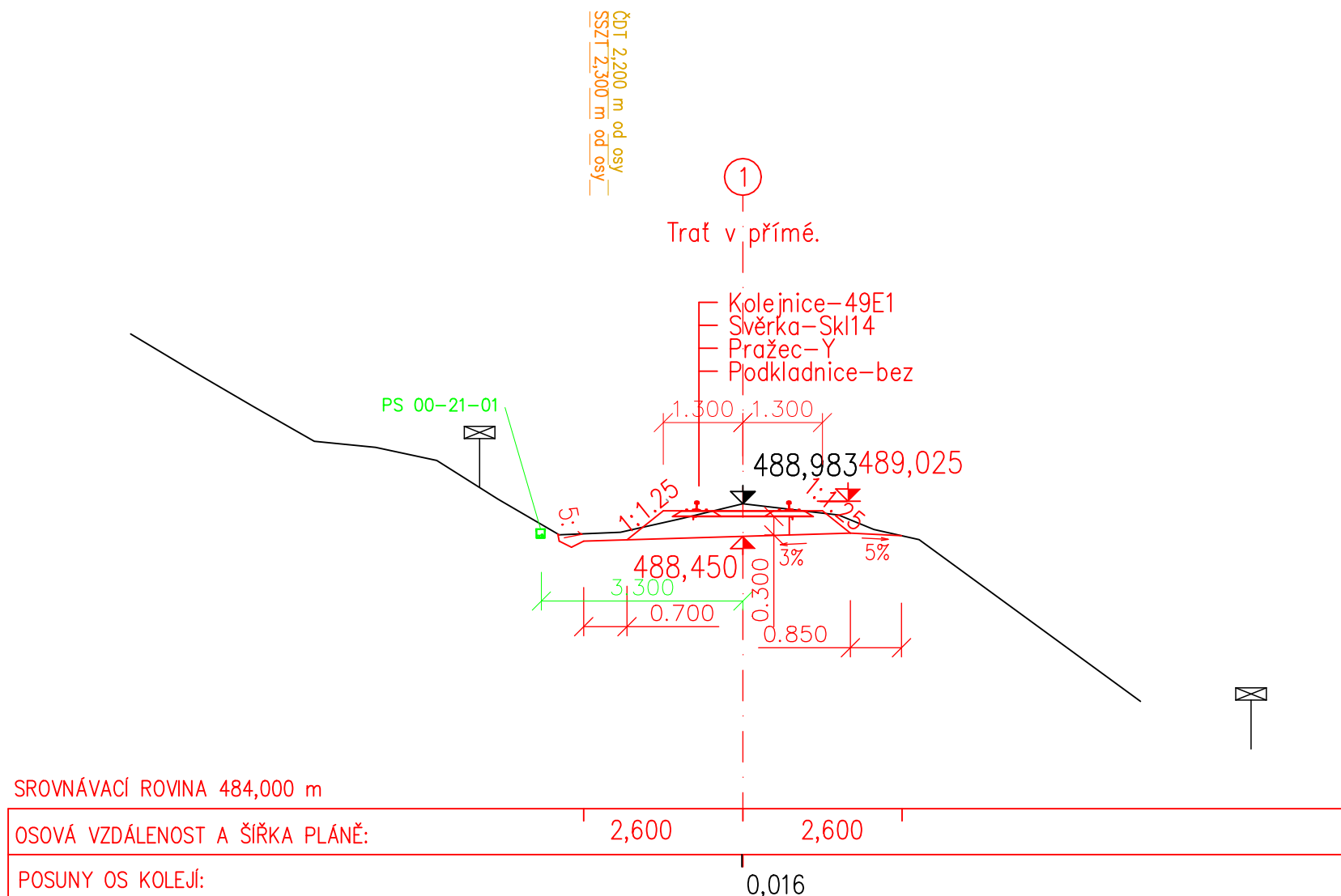
2,600

2,910

POSUNY OS KOLEJÍ:

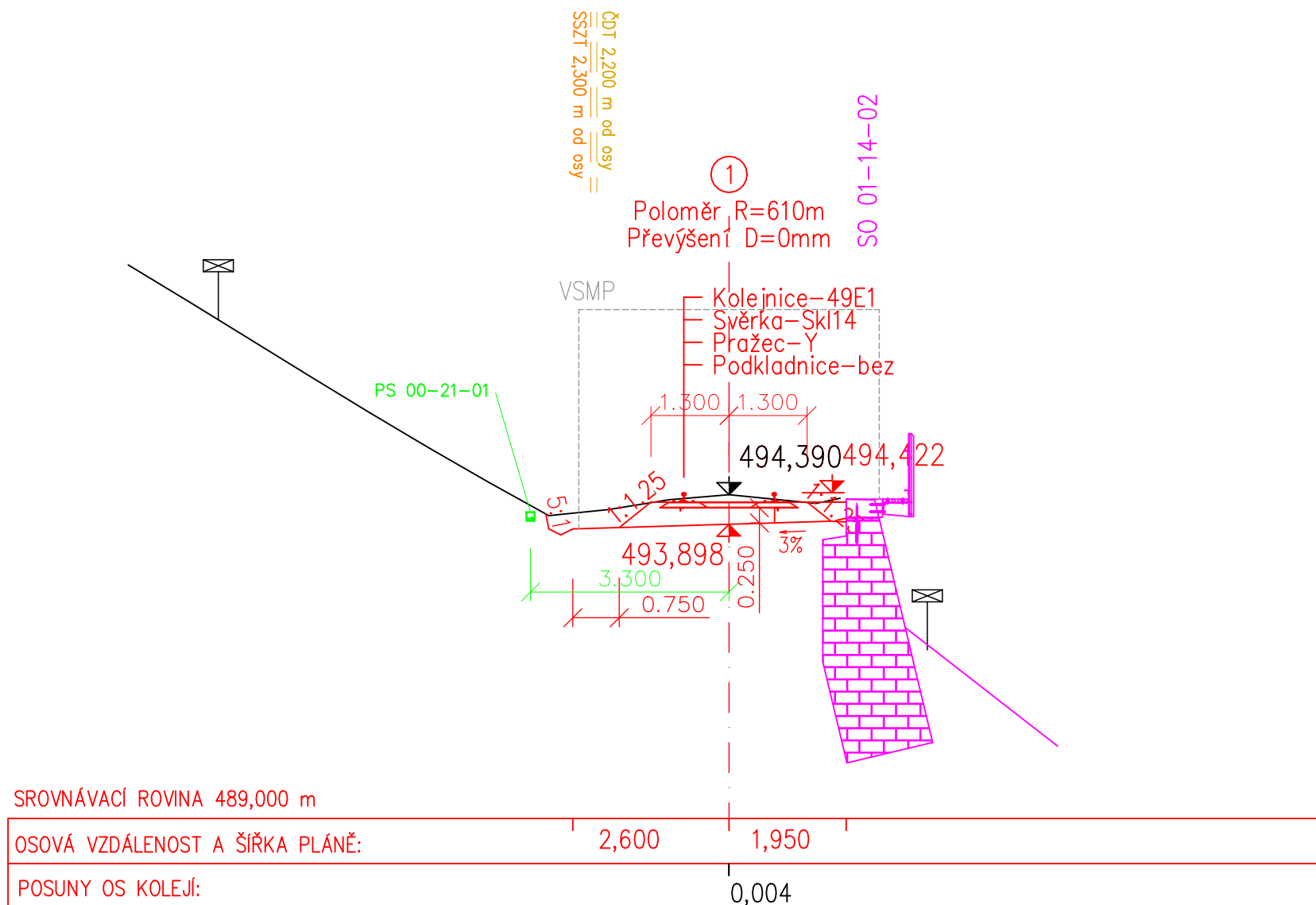
0,026

Trať: Tanvald – Kořenov Staničení: 28.200 km



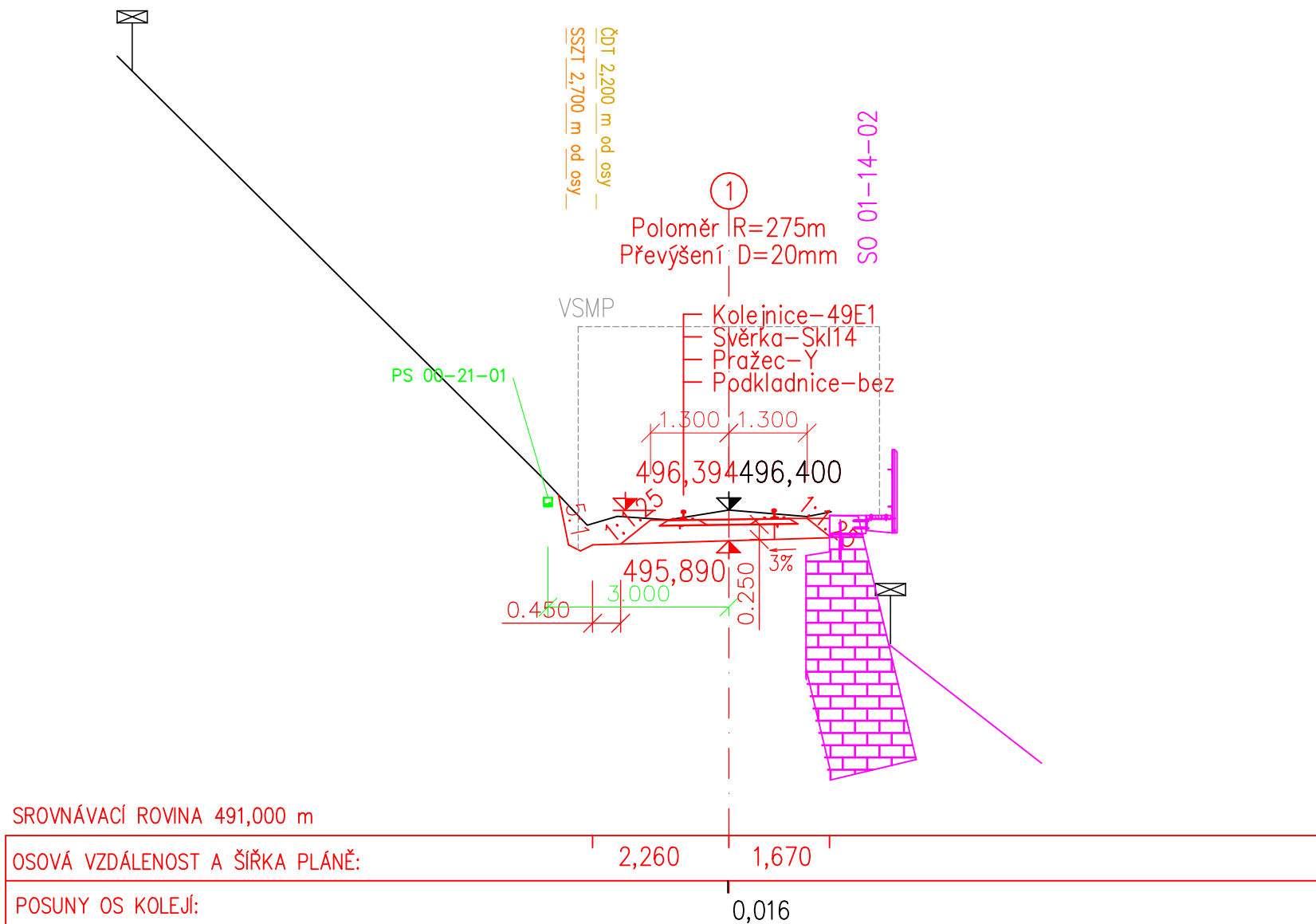
Traž: Tanvald – Kořenov

Staničení: 28.300 km



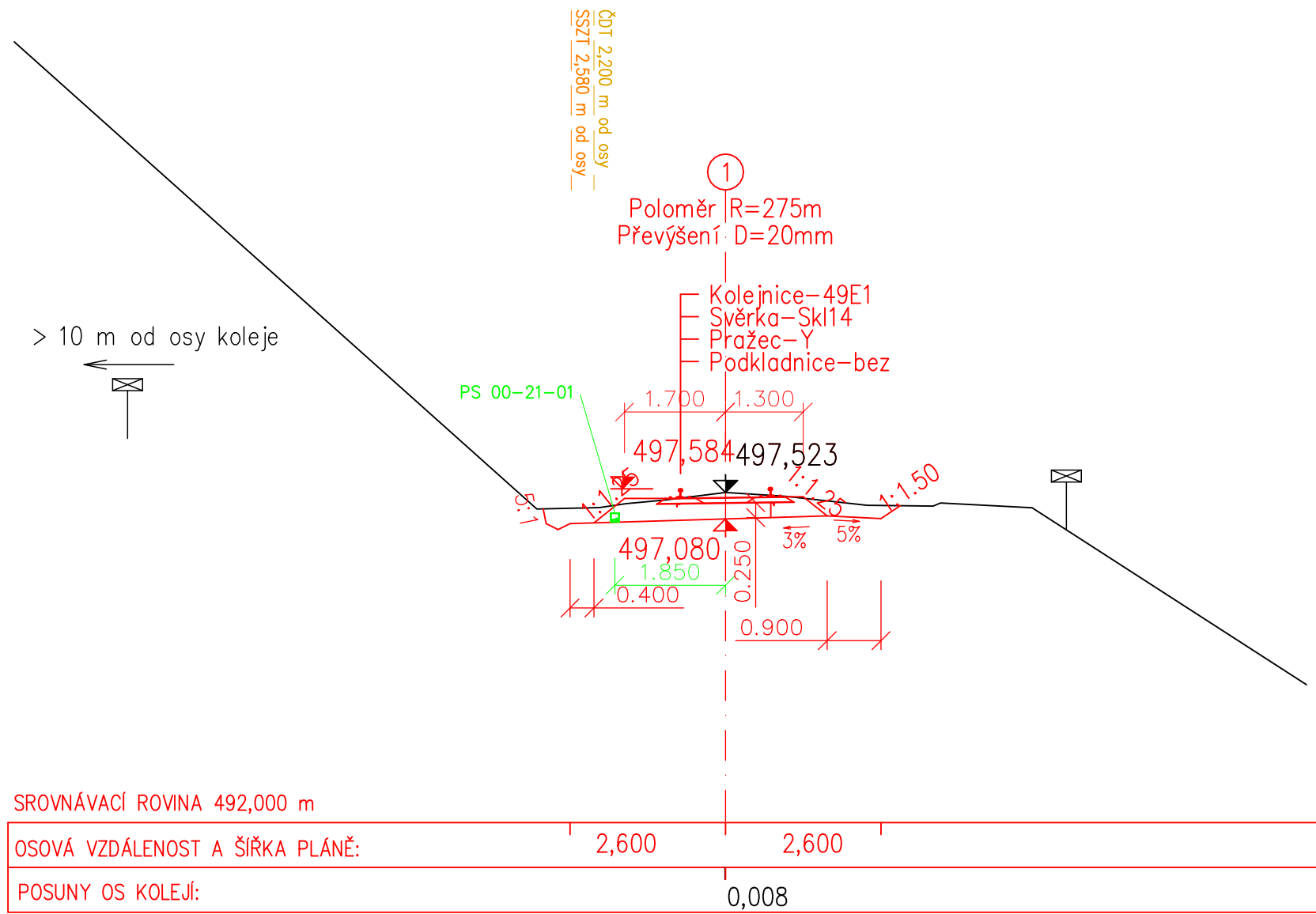
Pro návrh uspořádání na zdi byl použit volný mostní průřez VMP 2,5 dle ČSN 73 6201.

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 28.350 km

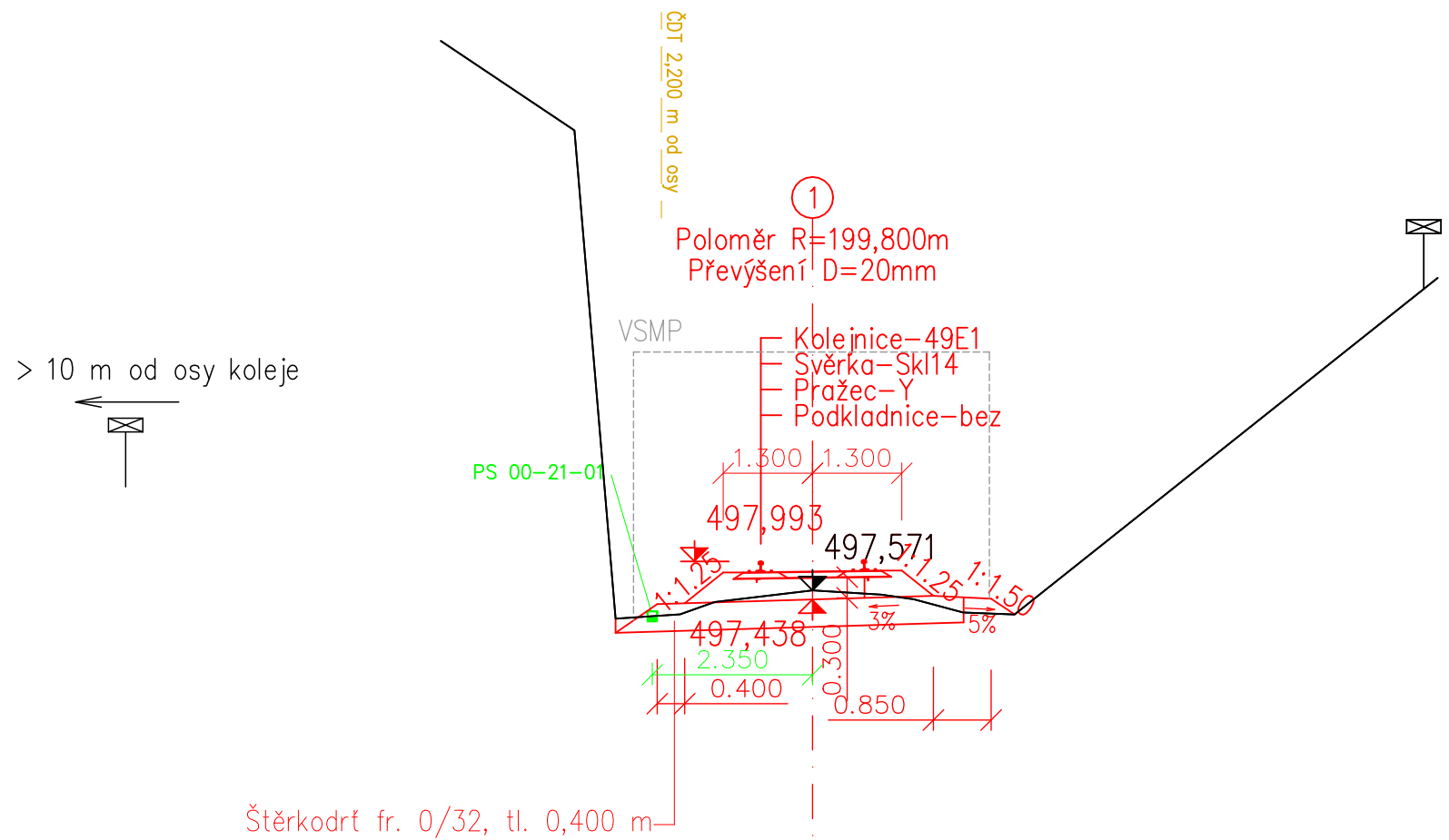


Pro návrh uspořádání na zdi byl použit volný mostní průřez VMP 2,5 dle ČSN 73 6201.

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 28.400 km



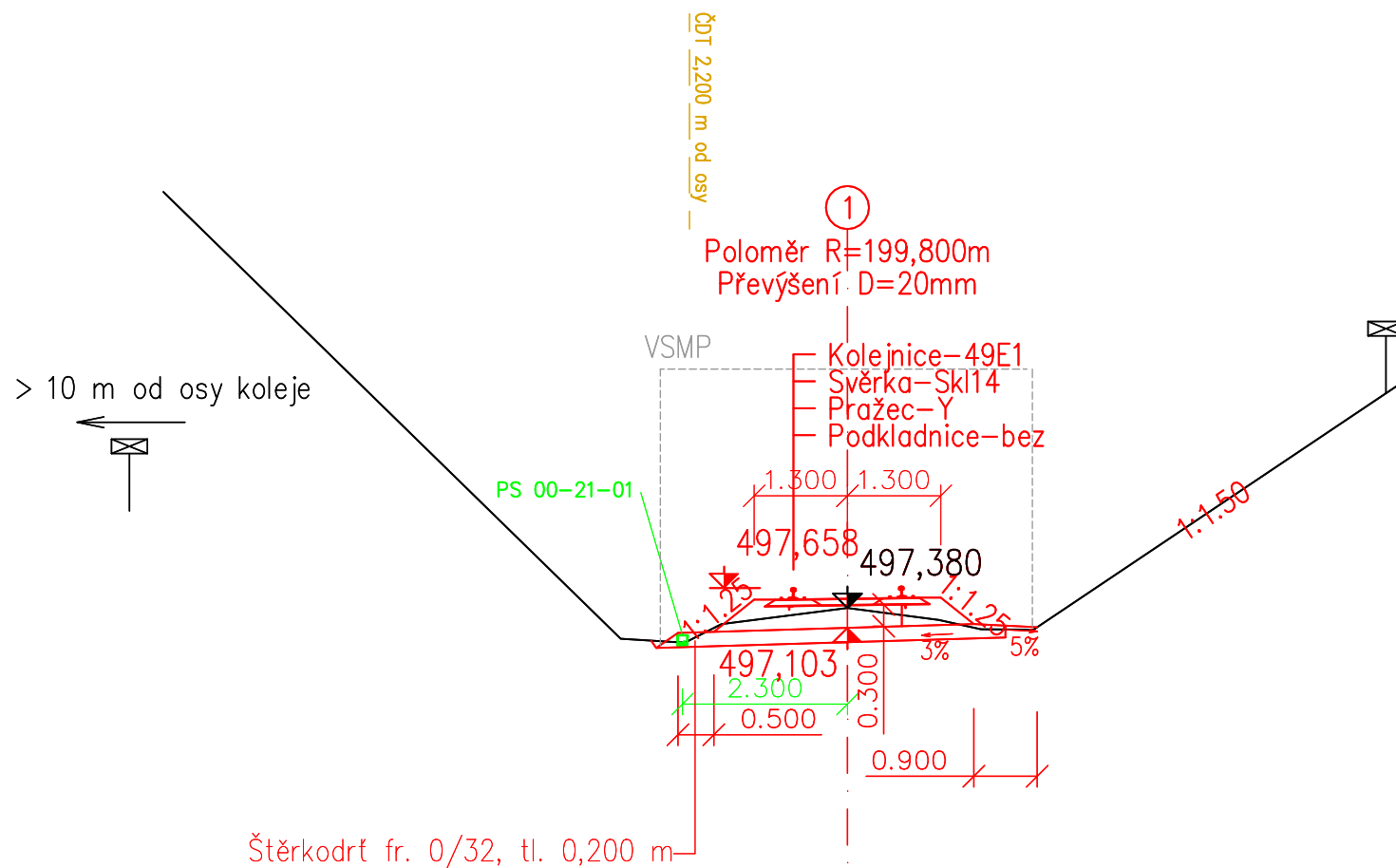
Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 28.450 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 493,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,260	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,008	

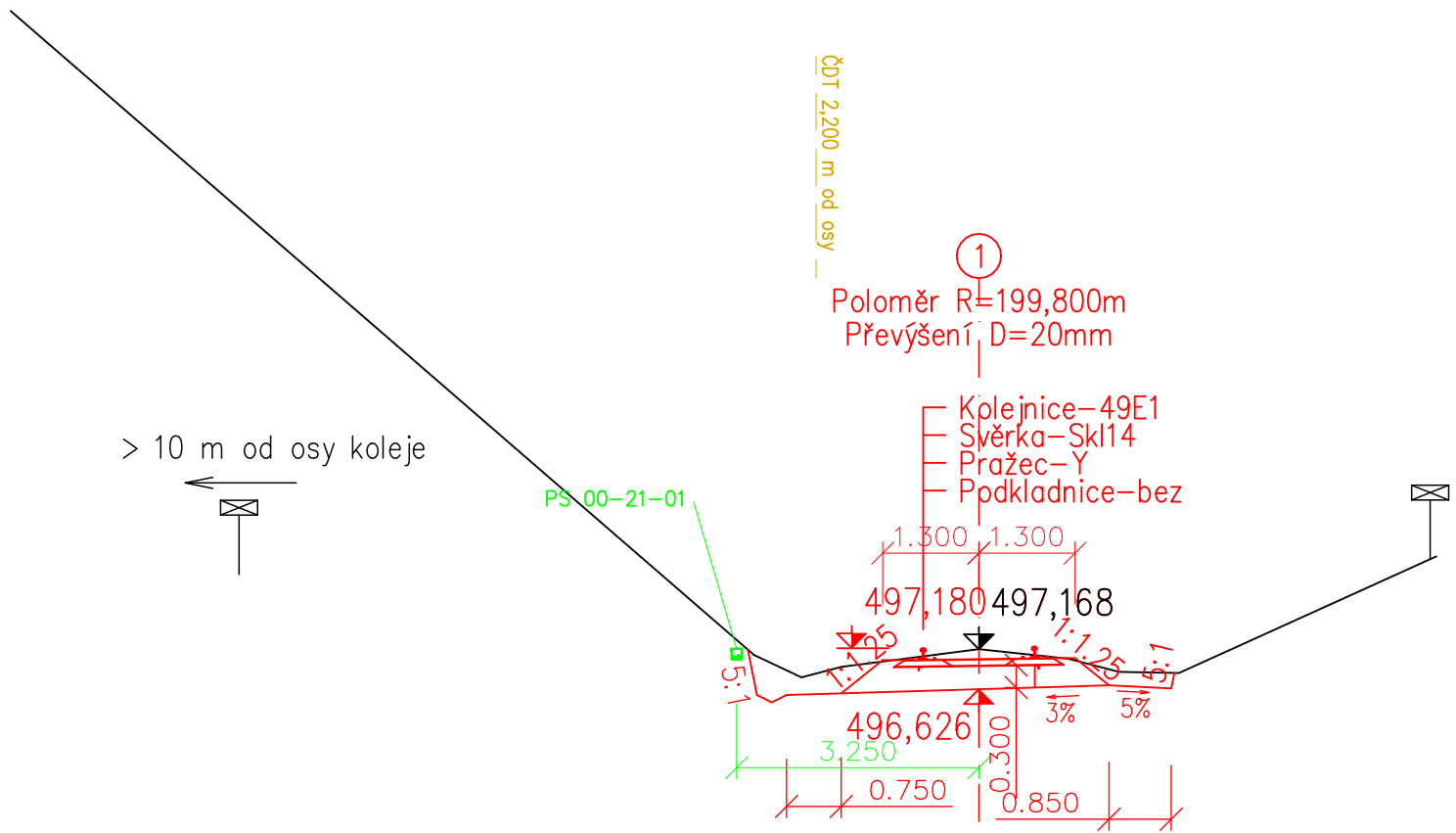
Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 28.500 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 492,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,360	2,640
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,022	

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 28.550 km

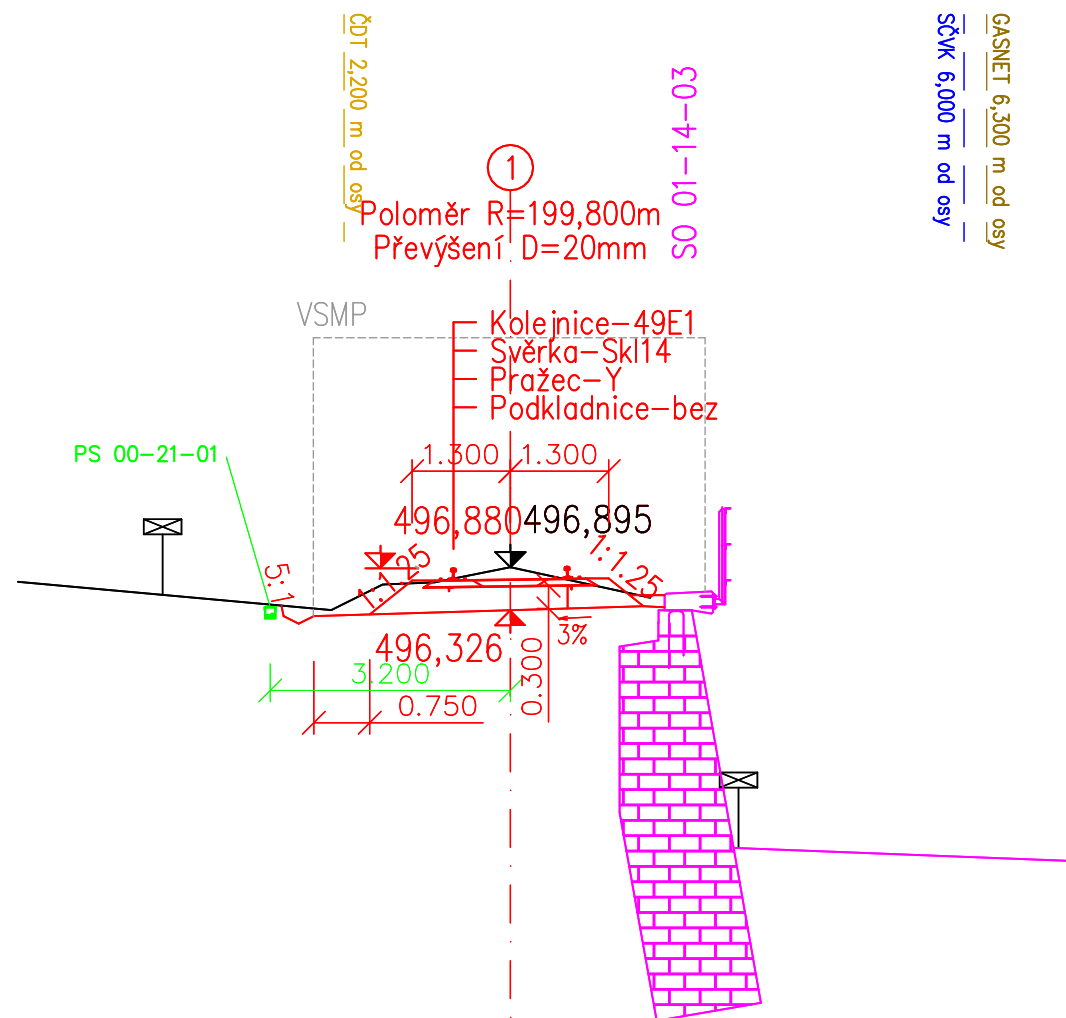


SROVNÁVACÍ ROVINA 492,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,069	

Trať: Tanvald – Kořenov

Staničení: 28.600 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 490,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

2,600

2,040

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,047

Pro návrh uspořádání na zdi byl použit volný mostní průřez VMP 2,5 dle ČSN 73 6201.